



## **Acidentes de trânsito no Estado de São Paulo - 2021**

**Elaboração: Núcleo de Vigilância de Acidentes - Coordenação de Vigilância  
Epidemiológica de DANT  
Divisão de Doenças Crônicas Não Transmissíveis – CVE/CCD**

# RESPONSÁVEL

## Responsáveis técnicos pela análise dos dados:

Sueli de Oliveira Mendes  
Mirian Matsura Shirassu  
Luciane Simões Duarte

Núcleo de Vigilância de Acidentes - Coordenação de Vigilância  
Epidemiológica de DANT  
Divisão de Doenças e Agravos Não Transmissíveis (DVDCNT)

**Diretor Técnico da DVDCNT:** Marco Antonio de Moraes

# Introdução

Devido a elevada taxa de morbimortalidade por sinistros no trânsito, a situação Mundial de Segurança no Trânsito tem sido discutida desde 2004.

No Brasil, país membro da Organizações das Nações Unidas (ONU), as ações pertinentes as 1ª e 2ª Décadas de Ação pela Segurança no Trânsito estão sendo implementadas pelo Programa Vida no Trânsito, e esse programa é coordenado atualmente pelo Conselho Nacional dos Secretários de Saúde.

No estado de São Paulo, especificamente, as ações são instituídas pelo Comitê Intersectorial do Programa Respeito a Vida, e as ações na cidade de São Paulo pelo Comitê Intersectorial do Programa Vida Segura.

O Núcleo de Vigilância de Acidentes e Violências (VIVA) apoia esses programas e acompanha todas as ações no território brasileiro, principalmente a implantação do Sistema Seguro que favorece a concepção de Visão Zero na mortalidade no trânsito.

A monitorização dos dados de morbimortalidade (coeficientes de mortalidade por sinistro de trânsito por 100 mil habitantes) e sua divulgação auxiliam na avaliação das ações de prevenção pelos referidos programas.



Conquista fundamental da  
Década de Ação: favoreceu a  
inclusão da segurança viária  
nas metas dos ODS, uma  
agenda mais ampla e robusta.



**Terceira Conferência Ministerial Global sobre  
Segurança Rodoviária**



**Declaração de Estocolmo, Década de Ação sobre  
Segurança no Trânsito 2011-2020**



## Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS)

foi **revisado e aprimorado**, com a inclusão de **princípios e ações** que alinham o país à agenda global 2030 que contempla a **segurança viária** e reiteram o compromisso de **reduzir em pelo menos 50%** as mortes no trânsito brasileiro até 2030

### 15 ANOS DA POLÍTICA NACIONAL DE PROMOÇÃO DA SAÚDE - PNPS

- alimentação saudável,
- prática corporal e atividade física,
- prevenção e controle do tabagismo,
- redução da morbimortalidade em decorrência do uso abusivo de álcool e outras drogas,
- **redução da morbimortalidade por acidentes de trânsito,**
- prevenção da violência e ..

- **redução da morbimortalidade por acidentes de trânsito**
- redução da morbimortalidade em decorrência do uso abusivo de álcool e outras drogas,
- prevenção e controle do tabagismo,
- prática corporal e atividade física,
- alimentação saudável

DA SAÚDE - PNPS

POLÍTICA NACIONAL DE PROMOÇÃO

**Sistema Seguro** conjunto de ações que consideram a mobilidade segura (proteção dos cidadãos) **conjuntamente** com responsabilidade de Interações com: meio ambiente, mudanças climáticas, etc

#### Plano de ações

**Pilar 1:** Gestão da Segurança no Trânsito

**Pilar 2:** Vias Seguras

**Pilar 3:** Segurança Veicular

**Pilar 4:** Educação para o trânsito

**Pilar 5:** Atendimento às Vítimas

**Pilar 6:** Normatização e Fiscalização





É o compromisso global assumido em **2015** por **193 países**.

Coordenada pela Organização das Nações Unidas (**ONU**), esta propõe **ações** para o enfrentamento dos maiores desafios do mundo contemporâneo definindo assim:

### **17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)**

a serem alcançados pelos países membros, até 2030

Mobilizar os **esforços globais** em torno de um conjunto comum de **objetivos e metas**.

## Parcerias

- governos,
- instituições,
- empresas e
- a sociedade civil

## Soluções Sustentáveis

1. Acesso a **sistemas de transporte** seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível.
2. Elaborar **legislação** para efetividade da segurança viária: velocidade máxima, epis, celular, etc
3. Maximizar ações de fiscalização, comunicação e educação baseados nos **princípios do Sistema Seguro**.
4. Infraestrutura estabelecida por meio de desenhos de vias e rodovias que visam **mobilidade urbana** segura.
5. Segunda **Década de Ações de Segurança Viária 2020-2030**
6. Capacitações dos membros de Comitês Intersetoriais

**No fim de 2020**, a revisão da **norma NBR 106971**, da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), atualizou o termo “**acidentes de trânsito**” para “**sinistros de trânsito**”.

O novo texto determina a adoção do termo “sinistro” em pesquisas e relatórios estatísticos e operacionais sobre o tema. Segundo o texto atualizado, sinistro de trânsito é “todo evento que resulte em dano ao veículo ou à sua carga, e/ou em lesões a pessoas e/ou animais, e que possa trazer dano material ou prejuízos ao trânsito,

Fonte:

SESSP-CCD/FSEADE - Base Unificada de Óbitos

**MUDANÇAS DE PARADIGMAS**

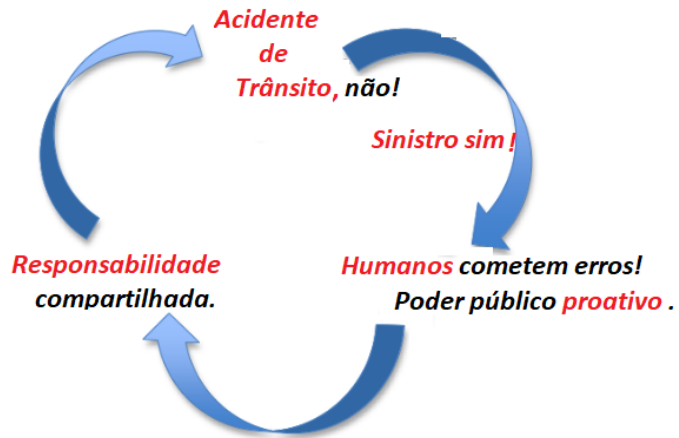
***Mudar é preciso !  
ocorrências de trânsito não  
são **acidentes**, sinistro é  
mais apropriado.***



**Sistema Seguro**



## MUDANÇAS DE PARADIGMAS



# Princípios de um Sistema Seguro



O poder público tem obrigações com a segurança dos cidadãos



Nenhuma Morte ou Lesão Grave é Aceitável



# A Responsabilidade é Compartilhada

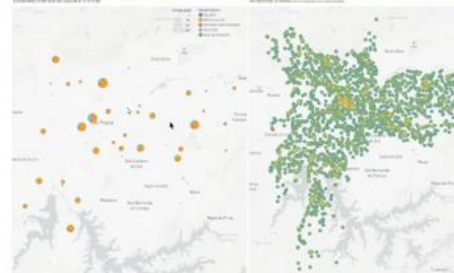




## Estratégias



## DADOS E AVALIAÇÃO



**Geoprocessamento** conjunto de tecnologias voltadas a coleta e tratamento de informações espaciais para um objetivo específico.

## Eixos de atuação



# Gestão das Velocidades



VISÃO EM TÚNEL



## Ciclovias

- Fisicamente segregada da via.
- Recomendada para vias com velocidades veiculares elevadas, onde é inapropriada a utilização da bicicleta junto à faixa de rolamento.
- Velocidade 50 km/h\*

### A REDE RUAS COMPLETAS SP

Assistir as cidades paulistas pela segurança viária



Araraquara	Jacarei
Bauru	Jundiaí
Bebedouro	Limeira
Campinas	Piracicaba
Campos do Jordão	Registro
Capão Bonito	Ribeirão Pires
Catanduva	Ribeirão Preto
Diadema	Santo André
Francisco Morato	São José do Rio Preto
Guarulhos	São José dos Campos

**Projeto com participação de 20 cidades paulistas ( duração até 2025)**

**São José dos Campos - SP**

### A REDE RUAS COMPLETAS SP

Assistir as cidades paulistas pela segurança viária



- 29 Julho
- 26 Agosto ● Ruas completas
- 30 Setembro ● Urbanismo tático
- 28 Outubro ● Coleta e análise de dados
- 25 Novembro ● Gestão da velocidade

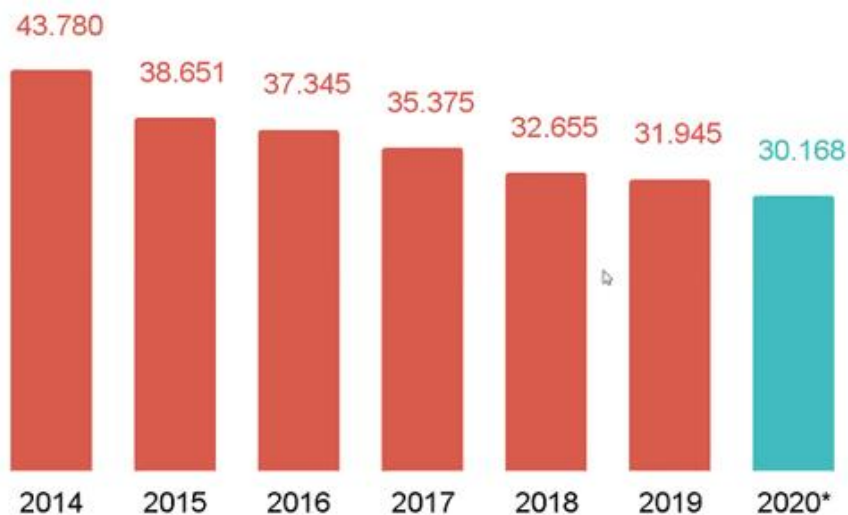




BrazilRAP webinar:  
Segunda reunião anual

- Planos do DNIT para classificação por estrelas das rodovias federais e os planos de investimento necessários para ter 3 estrelas o mais do Ministério da Infraestrutura

### Número de mortes em acidentes de transporte terrestre no período de 2015 a 2019.



- Extraídos do Tabnet Datasus (Óbitos por causas externas considerando categoria CID-10 V01 a V89).
- (\*) Dados preliminares em 2020.



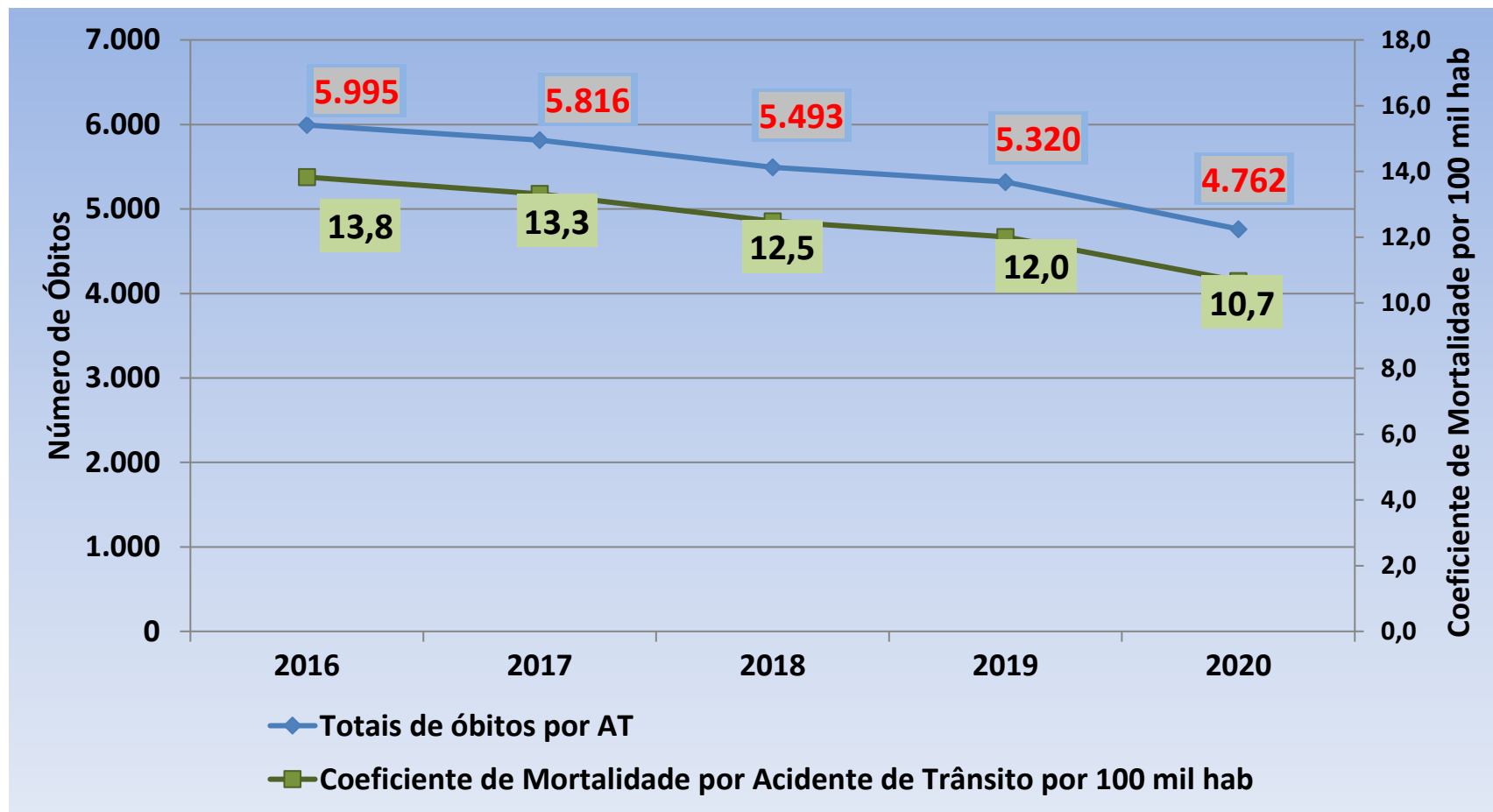


## Participação percentual das vítimas fatais por modos de transporte no total de fatalidades em acidentes de transporte terrestre de 2015 a 2019.



- Extraídos do Tabnet DataSus.
- Categorias agrupadas conforme CID-10 da seguinte forma: Pedestres (V01 ao V09); Ciclistas (V10 ao V19); Motorciclistas (V20 ao V29); Usuários de Automóvel e Caminhonetes (V40 ao V59); Ocupantes de Veic. Transp. Pesado e Ônibus (V60 ao V79); e Outros (V30 ao V39 e V80 ao V86).
- Os óbitos com causa básica inespecífica (CID-10 V87 a V89) foram redistribuídos proporcionalmente entre os grupos específicos.

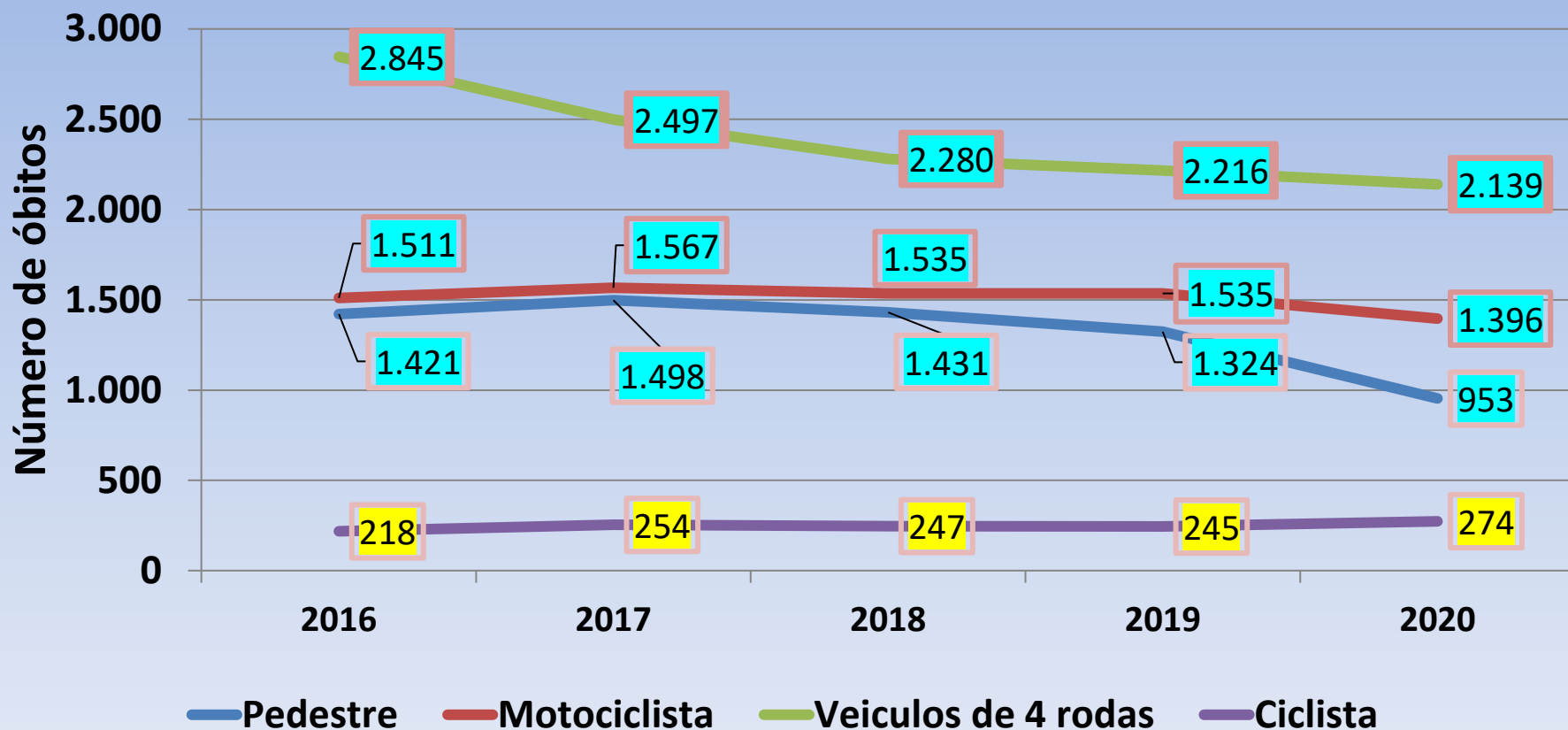
## Coeficiente de Mortalidade por 100 mil hab. e número de óbitos por Acidentes de Trânsito Terrestre (ATT), Estado de São Paulo, 2016 a 2020



Fonte:

SESSP-CCD/FSEADE - Base Unificada de Óbitos

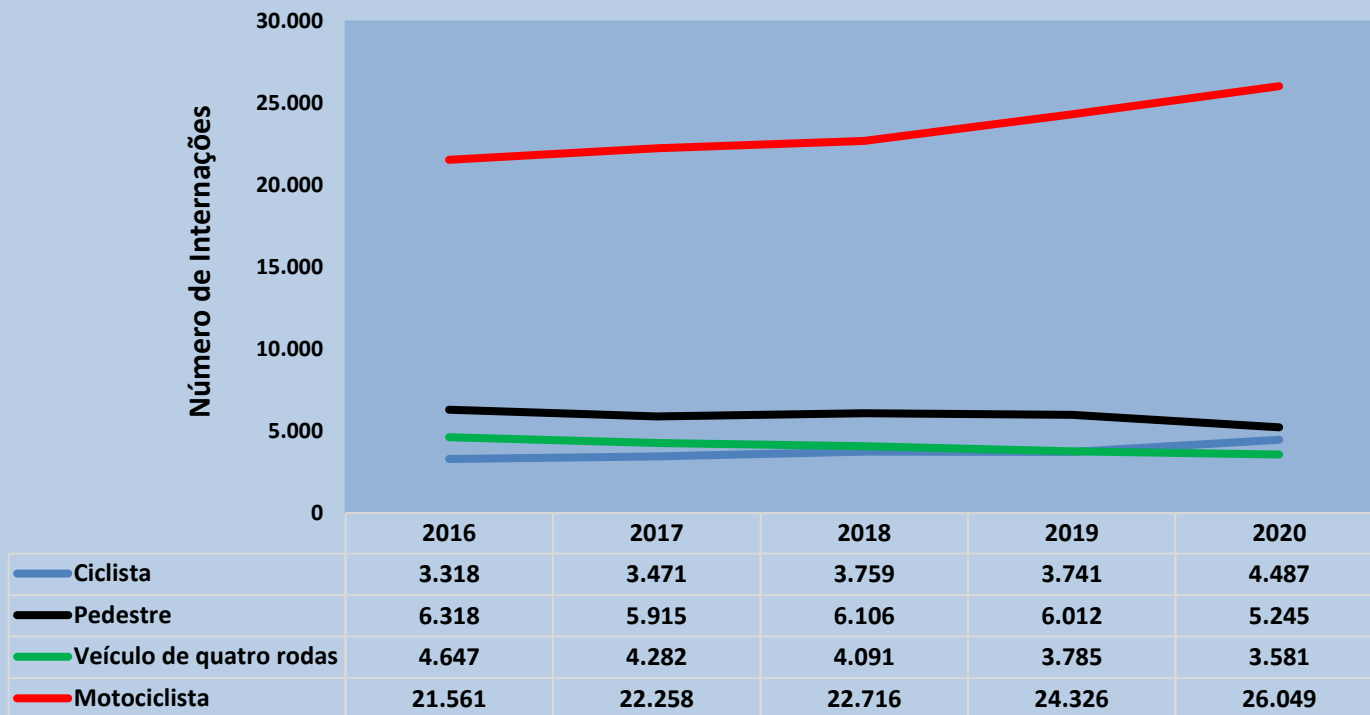
## Óbitos por ATT, segundo tipo de vítima, Estado de São Paulo, 2016 a 2020



Fonte:

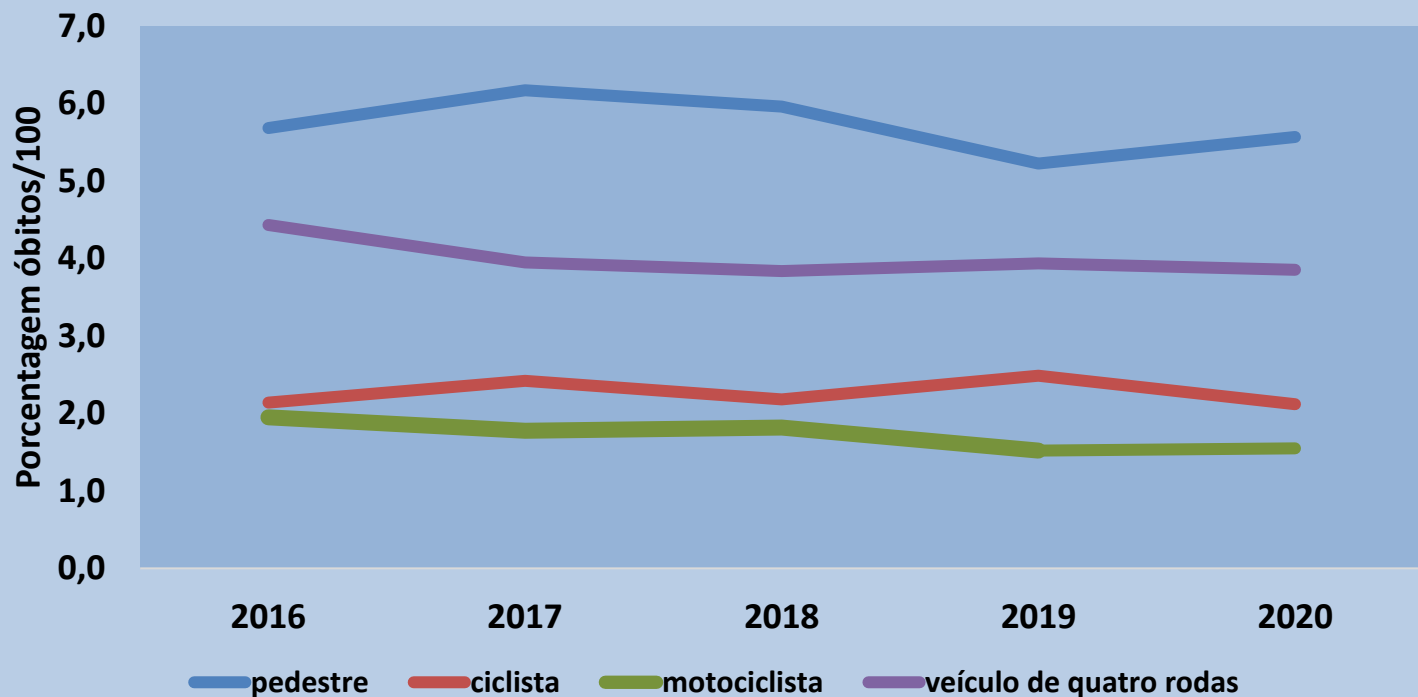
SESSP-CCD/FSEADE - Base Unificada de Óbitos

## Internações por tipo de vítima de ATT no Sistema Único de Saúde, Estado de São Paulo, 2016-2020



Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)

## Mortalidade hospitalar segundo tipo de vítima por ATT, Sistema Único de Saúde, Estado de São Paulo, 2016-2020



Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)



**SÃO PAULO**  
**GOVERNO DO ESTADO**

The image features the logo of the Government of the State of São Paulo. It consists of the text "SÃO PAULO" in a large, bold, white sans-serif font, with a tilde over the "Ã". Below it, the text "GOVERNO DO ESTADO" is written in a smaller, bold, white sans-serif font. A stylized flag of the State of São Paulo is positioned behind the "O" in "PAULO". The flag has a red canton with a white map of the state and three yellow stars, and a field of black and white horizontal stripes.